

# AVISO SOBRE EL TRÁFICO

**Fecha:** 16 de mayo 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**En línea:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

**Cierres para fines del Proyecto de Rehabilitación del Pavimento de la SR-14** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas que se indican a continuación, como parte del proyecto de rehabilitación del pavimento, de \$40 millones, en la ruta estatal del Antelope Freeway (SR-14), entre las carreteras Vía Princessa y Mountain Springs Road. Se pondrán señales en las rampas que serán cerradas por lo menos una rampa por adelantado, para darle a los *motoristas la oportunidad de salirse antes del cierre. Los cierres están sujetos a cambio.* Se pondrán señales en los desvíos.

**Note que algunas secciones de la carretera pueden sentirse bruscas en aquellos lugares dónde se remplazaron las planchas. Esto NO es permanente. El pavimento quedara liso cuando las operaciones se terminen la labor de afilado.**

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, les agradeceremos se mantengan atentos a los cierres, manejen lento por la zona de los conos, y cámbiese de carril cuando le sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre este y otros proyectos en las autopistas, la puede obtener visitando el sitio web de Caltrans:  
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

*Fechas de los cierres: desde el viernes 18 de mayo hasta el jueves 24 de mayo*

## Rumbo norte

### CARRILES

Se harán cierres múltiples, de hasta varias millas, entre la carretera Vía Princessa y Santiago Road; aunque en algunas áreas no se hará ningún cierre, todo el tramo se considera una zona de *construcción*. Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrían cerrar hasta dos carriles
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — se mantendrá abierto por lo menos un carril
- El resto del tiempo — se mantendrá cerrado por lo menos un carril



## RAMPAS

Las rampas que se indican a continuación no se cerrarán al mismo tiempo. Se escalonará el cierre de las rampas. Los motoristas no tendrán que manejar más de una rampa más adelante, que la rampa habitual de su destino.

- más -

Las siguientes rampas de salida, desde la ruta estatal SR-14 rumbo norte, se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. Rumbo sur
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. Rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. Rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. Rumbo norte
- Ward Rd. Rumbo norte
- Crown Valley Rd. Rumbo norte
- Santiago Rd. Rumbo sur
- Sierra Highway Rumbo norte

Se podrían cerrar las siguientes rampas de salida a la ruta estatal SR-14 rumbo norte, entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. Rumbo norte
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. Rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. Rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. Rumbo norte
- Ward Rd.
- Crown Valley Rd. Rumbo norte
- Santiago Rd. Rumbo norte
- Sierra Highway Rumbo norte

## Rumbo sur

### CARRILES

Se harán múltiples cierres, de hasta varias millas, entre la Santiago Road y Via Princessa. Aunque no se harán cierres en algunas áreas, *todo el tramo se considera una zona de construcción*. Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres que pudieran estar más adelante

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrían cerrar hasta dos carriles
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — se mantendrá abierto por lo menos un carril
- El resto del tiempo — se podría cerrar hasta un carril



## RAMPAS

Las rampas que se indican a continuación no se cerrarán al mismo tiempo. Las rampas se cerrarán de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar una rampa más allá que la de su destino habitual.

Las siguientes rampas de salida de la ruta estatal SR-14 rumbo sur se podría cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. Rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. Rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. Rumbo sur
- Ward Rd. Rumbo sur

- más -

- Crown Valley Rd. Rumbo sur
- Santiago Rd. Rumbo sur
- Sierra Highway Rumbo sur

Las siguientes rampas de entrada a la ruta estatal SR-14 rumbo sur, se podrían cerrar entre las: 7 p.m. y 6 a.m. y 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. Rumbo sur
- Agua Dulce Canyon Rd. Rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. Rumbo sur
- Ward Rd. Rumbo sur
- Crown Valley Rd. Rumbo sur
- Santiago Rd. Rumbo sur
- Sierra Highway Rumbo sur

## Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas en ambas direcciones de la SR-14, entre la Mountain Springs Road, en la ciudad de Palmdale y la Via Princessa en la ciudad de Santa Clarita, una distancia de aproximadamente 20,5 millas. Además, el proyecto reemplazará las planchas sobre las rampas, pondrá el nuevo asfalto sobre las bermas laterales, sellará las conexiones y pondrá franjas nuevas en la autopista.

Este proyecto de \$40 millones, se terminará en agosto del 2012, extenderá la vida útil del pavimento, reducirá los costos y los cierres y, le proveerá a los motorists un viaje más ameno. El contratista es Security Paving of Sun Valley, Calif.

La mayor parte de la construcción se terminará por la noche para reducir a un mínimo las inconveniencias con los motoristas, aunque parte del trabajo se hará durante el día en las bermas. Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos, se harán algunos cierres en diferentes locaciones dentro del proyecto. Se pondrán señales con suficiente anticipación del lugar de los cierres.

# # #

